

**Акт соответствия мест установки оборудования автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств" (далее - Приказ, Порядок)**

Дата проведения проверки: 12.03.2025

Номер проводимой проверки: № 1

**1) Информация о контролируемом участке автомобильной дороги:**

| Наименование в/д | Место расположения<br>(км+м, географические координаты) | Направление движения  | Максимальная разрешенная нагрузка на ось |
|------------------|---|-----------------------|--|
| М-3 "Украина"    | км 359+100<br>(53.239209/34.620612)                     | в Брянск/<br>в Москву | 11,5 т                                   |

**2) Информация об автоматическом пункте весового и габаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК):**

| Наименование   | Модель    | Заводской номер | Регистрационный номер |
|--|-----------|-----------------|-----------------------|
| Системы дорожные весового и габаритного контроля ("СВК") | СВК-2-РВС | 53430           | 42677-14              |

**3) Сведения о результатах метрологической поверки средства измерений, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений:**

| Номер поверки             | Дата проведения поверки | Срок действия поверки |
|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| С-ВЮ/09-09-2024-368683520 | 09.09.2024              | до 08.09.2025         |

**4) Диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений АПВГК**

| Диапазон измерений АПВГК:      |     |          |     | Пределы допускаемой погрешности АПВГК: |                                       |
|--------------------------------|-----|----------|-----|--|---------------------------------------|
| Длина                          | от: | 1м       | до: | 30м                                    | Длина ±0,6м                           |
| Ширина                         | от: | 1м       | до: | 5м                                     | Ширина ±0,1м                          |
| Высота                         | от: | 1м       | до: | 5м                                     | Высота ±0,06м                         |
| Измерение межосевых расстояний | от: | 0,5м     | до: | 32м                                    | Измерение межосевых расстояний ±0,03м |
| Нагрузка на ось                | от: | 1,5т     | до: | 20т                                    | Нагрузка на ось ± 10%                 |
| Масса                          | от: | (1,5*N)т | до: | (20*N)т                                | Масса ± 5%                            |
| Скорость                       | от: | 5 км/ч   | до: | 140 км/ч                               | Скорость ± 1 км/ч                     |

В целях определения соответствия АПВГК требованиям законодательства Российской Федерации проведена проверка АПВГК. В результате проверки установлено:

Сравнительный анализ полученных измерений с учетом соблюдения метрологических характеристик, указанных в свидетельстве об утверждении типа средств измерений, подтверждает корректность работы оборудования АПВГК.

Результаты проверки прилагаются.

Подписи:

Калужский филиал Государственной компании  
"Российские автомобильные дороги"

Заместитель директора филиала

ООО «Автодор-Платные Дороги»

Директор Департамента по эксплуатации  
весогабаритного контроля  
и пунктов контроля скорости



И.В. Шильников



С.А. Расперева

5) Информация о средствах измерений, используемых для контрольных измерений:

| Средство измерения | Наименование, тип, модель                         | Заводской номер, регистрационный номер | Номер поверки              | Дата поверки, срок действия поверки | Диапазоны измерений, пределы погрешности   |
|--------------------|---|--|----------------------------|-------------------------------------|--|
| Контрольные весы   | Весы автомобильные электронные портативные ВА-20П | 71980,<br>46358-11                     | С-М 07-03-2025 416479723   | 07 03 2025<br>до 06 03 2026         | Диапазон измерений от 200 до 20 000 кг<br>Пределы допускаемой абсолютной погрешности при первичной поверке от 200 до 5000 кг (включительно) $\pm 5$ кг свыше 5000 $\pm 10$ кг<br><br>* Пределы допускаемой абсолютной погрешности в эксплуатации соответствуют удвоенным значениям   |
| Дальномер лазерный | Дальномер лазерный Fluke 414D                     | 36790087,<br>54758-13                  | С-ЕВЕ 11-04-2024 331732087 | 11 04 2024<br>до 10 04 2025         | Диапазон измерений м, не менее<br>- при нормальных условиях от 0,05 до 40<br>- при использовании отражательного экрана от 0,05 до 50<br>Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений, мм<br>- в диапазоне измерений до 10м $\pm 3,0$<br>- в диапазоне измерений от 10 до 30м $\pm 3,0 - 0,15*(L-10)$ , где L в м<br>- в диапазоне измерений свыше 30м $\pm 3,0 - 0,2*(L-15)$ , где L в м |
| Рейка дорожная     | Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР           | 8590,<br>50111-18                      | С-АПМ 02-12-2024 391850930 | 02 12 2024<br>до 01 12 2025         | Диапазон измерений от 0 до 3000 мм<br>Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений $\pm 2$ мм  |

6) Результаты проверки соответствия АПВГК Порядку

| Пункт Порядка  | Требование Порядка  | Норма в соответствии с Порядком   | Фактическое значение                  | Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует) | Примечание |
|--|---|---|---------------------------------------|--|------------|
| 1  | 2   | 3   | 4                                     | 5  | 6          |
| 39   | Участки автомобильной дороги протяженностью 100 м до места установки и 50 м после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров должны отвечать следующим требованиям:   |   |                                       |  |            |
|  | Продольный уклон не более 10 промилле (постоянный)  | <10 ‰   | В Брянск - 1,20<br>В Москву - 1,52    | соответствует  |            |
|  | Поперечный уклон не более 30 промилле   | <30 ‰   | В Брянск - 23,16<br>В Москву - 19,40  | соответствует  |            |
|  | Радиус кривизны в плане не менее 1 000 метров*  | >1 000  | соответствует                         | соответствует  |            |
|  | Поперечная ровность   |   | В Брянск - 6,1<br>В Москву - 7,8      | соответствует  |            |
|  | Продольная ровность   |   | В Брянск - 0,8%<br>В Москву - 0%      | соответствует  |            |
| <i>Поперечная и продольная ровность проезжей части не должна превышать нормативных показателей и должна обеспечивать возможность измерений согласно метрологическим характеристикам средств измерений</i>  |   |   |                                       |  |            |
| <i>Соответствие мест установки оборудования АПВГК (*за исключением радиуса кривизны) должно подтверждаться результатами инструментального обследования, организованного владельцем автомобильной дороги и проводимого не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования</i> |   |   |                                       |  |            |
| 40   | Оборудование АПВГК устанавливается на ад на расстоянии не менее 100 м перед и не менее 50 м после участков ускорения или замедления движения (регулируемых или нерегулируемых перекрестков, специально отведенных мест для отдыха, остановок общественного транспорта, объектов сервиса, сужения или расширения дороги, примыкания полос торможения или разгона, железнодорожных переездов и иных мест), за исключением незаконных примыканий | Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>перед</u> АПВГК | В Брянск - 3640 м<br>В Москву - 684 м | соответствует  |            |
|  |   | Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>после</u> АПВГК | В Брянск - 392 м<br>В Москву - 846 м  | соответствует  |            |
|  | АПВГК оборудуется программным обеспечением, позволяющим учитывать различный скоростной режим транспортного средства, в том числе при ускорении и замедлении движения транспортного средства.  |   |                                       | соответствует  | 3 79 1 5   |

| Пункт Порядка | Требование Порядка  | Норма в соответствии с Порядком  | Фактическое значение               | Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует) | Примечание                              |
|---------------|---|--|------------------------------------|--|---|
|               | В месте установки измерительного оборудования АПВГК должны быть выполнены мероприятия, соответствующие требованиям, приведенным в описании типа средства измерений, а также предприняты следующие организационно-технические меры по предотвращению уклонения от весогабаритного контроля:  |  |                                    |  |   |
| 41            | Установка оборудования измерения нагрузок на оси транспортных средств на всю ширину проезжей части с захватом краевой полосы у обочины и разделительной полосы (не менее 0,25 м от краевой разметки), а при наличии барьерного ограждения - с захватом краевой полосы до барьерного ограждения  | <b>Оборудование установлено на всю ширину проезжей части</b><br><i>(да нет)</i>                        | да                                 | соответствует  |   |
|               | Нанесение на проезжую часть разметки типа "1.1", "1.3", требования которой должны быть продублированы дорожными знаками, а также установка дорожных ограждений  | <b>Разметка нанесена</b><br><i>(указать тип разметки)</i>  | 1 1, 1 3                           | соответствует  |   |
|               | Установка технических средств организации дорожного движения  | <b>Средства установлены</b>  | 3 16, 3 20, 3 24, 3 25, 3 27, 6 22 | соответствует  |   |
| 42            | После АПВГК по пути следования транспортных средств устанавливается оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства   | <b>Оборудование установлено</b><br><i>(да нет)</i>   | да                                 | соответствует  |   |
|               | В процессе эксплуатации оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства, должно быть работоспособным  | <b>Оборудование работоспособно</b><br><i>(да нет)</i>  | да                                 | соответствует  | установлены табло переменной информации |
|               | Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, отображает:<br>- государственный регистрационный номер транспортного средства<br>- информацию о факте превышения транспортным средством допустимых весогабаритных параметров   | <b>Оборудование обеспечивает визуальное информирование</b><br><i>(да нет)</i>                          | да                                 | соответствует  |   |
|               | Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, устанавливается на расстоянии, обеспечивающим возможность восприятия водителем размещаемой на нем информации с учетом установленного на участке автомобильной дороги скоростного режима  | <b>Расстояние от установленного оборудования составляет, м.</b>  | 250                                | соответствует  |   |
| 45            | Участок автомобильной дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, должен быть обустроен необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, предусматривающими в том числе информирование водителя транспортного средства (на расстоянии не менее чем за 50 м перед установленным весоизмерительным оборудованием АПВГК по пути следования транспортного средства) о приближении к АПВГК и о необходимости равномерного движения транспортного средства при проезде АПВГК | <b>Наличие утвержденного ПОДД (схемы)</b><br><i>(да нет)</i>   | да                                 | соответствует  |   |
|               |   | <b>Наличие информирования водителя о приближении к АПВГК (не менее чем за 50 м)</b><br><i>(да нет)</i> | да                                 | соответствует  | установлены информационные щиты (ЗИП)   |
| 55            | Наличие клейма (пломбы) (при наличии данной информации в описании типа АПВГК), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК   | <b>Наличие ограничения доступа</b><br><i>(да нет)</i>  | да                                 | соответствует  | Электронное клеймо: 5dcb-3d63-e850-c87a |

Наименование АПВГК: Системы дорожные весового и габаритного контроля

Наименование автодороги: М-3 "Украина"

Шикетаж (км+м): км 359+100

Дата проведения измерения: 12.03.2025

Транспортное средство: МАЗ 6501ВБ5-484-000

ГРЗ: О144ТА32

Описание груза (при наличии): Песок

Статические контрольные веса: Весы автомобильные электронные портативные (ВА-201П), поверка № С-М/07-03-2025/416479723 от 07.03.2025, срок до 06.03.2026

**Весовые характеристики ТС, полученные при статическом взвешивании на контрольных весах**

| № оси       | Вес, кг     |             |             |             |             |             | Среднее значение, кг |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|
|             | Измерение 1 | Измерение 2 | Измерение 3 | Измерение 4 | Измерение 5 | Измерение 6 |                      |
| 1           | 5870        | 5940        | 5920        | 5940        | 5940        | 5870        | 5913                 |
| 2           | 7080        | 6970        | 6950        | 7020        | 7010        | 7000        | 7005                 |
| 3           | 7590        | 7550        | 7540        | 7550        | 7540        | 7510        | 7547                 |
| Общая масса | 20540       | 20460       | 20410       | 20510       | 20490       | 20380       | 20465                |

Динамические веса: СВК-2-РВС

Направление движения: в Брянск/ в Москву

Допустимое значение погрешности, %

Общая масса (± %) 5

Ось (± %) 10

| Схема заполнения таблицы (согласно полосам движения и направлениям) |  |
|---|--|
| ↑   | Обратное направление (в Москву)<br>Полоса № 2  |
| ↓   | Полоса № 1<br>(в Брянск)<br>Прямое направление |

| № Оси       | Полоса № 1 |                          |         | Полоса № 2               |         |                          |
|-------------|------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|
|             | Вес, кг    | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % |
| 1           | 5840       | -1,2                     | 5610    | -5,1                     | 5700    | -3,6                     |
| 2           | 7540       | 7,6                      | 7570    | 8,1                      | 7640    | 9,1                      |
| 3           | 7370       | -2,3                     | 7190    | -4,7                     | 7530    | -0,2                     |
| Общая масса | 20750      | 1,4                      | 20370   | -0,5                     | 20870   | 2,0                      |

  

| Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги |            |                          |         |                          |         |                          |
|--|------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|
| № Оси  | Полоса № 1 |                          |         | Полоса № 2               |         |                          |
|  | Вес, кг    | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % |
| 1  | 5840       | -1,2                     | 5610    | -5,1                     | 5700    | -3,6                     |
| 2  | 7540       | 7,6                      | 7570    | 8,1                      | 7640    | 9,1                      |
| 3  | 7370       | -2,3                     | 7190    | -4,7                     | 7530    | -0,2                     |
| Общая масса  | 20750      | 1,4                      | 20370   | -0,5                     | 20870   | 2,0                      |

  

| Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги |            |                          |         |                          |         |                          |
|---|------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|
| № Оси   | Полоса № 1 |                          |         | Полоса № 2               |         |                          |
|   | Вес, кг    | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % |
| 1   | 5840       | -1,2                     | 5610    | -5,1                     | 5700    | -3,6                     |
| 2   | 7540       | 7,6                      | 7570    | 8,1                      | 7640    | 9,1                      |
| 3   | 7370       | -2,3                     | 7190    | -4,7                     | 7530    | -0,2                     |
| Общая масса   | 20750      | 1,4                      | 20370   | -0,5                     | 20870   | 2,0                      |

  

| Проезд транспортного средства через АПВГК с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону АПВГК до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АПВГК |            |                          |         |                          |         |                          |
|--|------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------|--------------------------|
| № Оси  | Полоса № 1 |                          |         | Полоса № 2               |         |                          |
|  | Вес, кг    | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % | Вес, кг | Погрешность измерений, % |
| 1  | 5840       | -1,2                     | 5610    | -5,1                     | 5700    | -3,6                     |
| 2  | 7540       | 7,6                      | 7570    | 8,1                      | 7640    | 9,1                      |
| 3  | 7370       | -2,3                     | 7190    | -4,7                     | 7530    | -0,2                     |
| Общая масса  | 20750      | 1,4                      | 20370   | -0,5                     | 20870   | 2,0                      |

